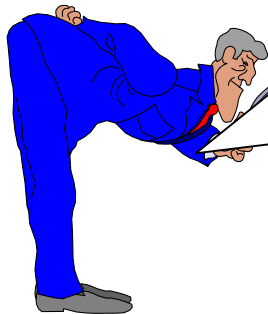


## Montageanleitung Ford/Mazda 2007

2007-10-11/Rolf Karlsson

Modellen: FMD-900, -1100, -0055, -1155.  
FMDC-0055, -1155, -1133.  
FME-900, -1100, -0088, -1188.  
FMEC-0055, -1155, -1133.



Lesen Sie zu erst die ganze Montageanleitung durch und kontrollieren Sie die Vollzähligkeit des Montagesatzes.

Der Montagesatz besteht aus  
6 St. Klammern  
1 St. Scheuerschutzfolie  
4 m Krongummileiste  
2 St. Stirwandbefestigung  
8 St. Popnieten  
2 St. Selbstschneidenden Schrauben

Achtung! Bei einem Teil der Fahrzeuge ist es eventuell notwendig die Position der Pritsche auf dem Rahmen zu ändern um mehr Platz für die Haube zwischen Kabine und Schutzgitter zu schaffen.



Bevor Sie die Haube auf das Fahrzeug stellen, wird die Krongummileiste an den Längseiten am senkrechten Teil der Haubenflansche appliziert. Bei Fahrzeugen mit Wannen über die Pritschenkante wird nur eine Krongummileiste verwendet. Bei übrigen Fahrzeugen werden 2 Krongummileisten aufeinander appliziert um die Haube seitwärts auf der Pritsche versetzen zu können.

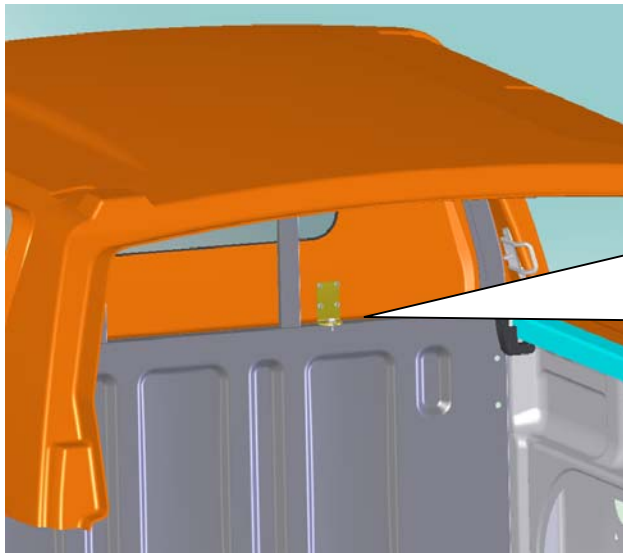
Achtung! Da es zwischen Schutzgitter und Kabine sehr eng ist, kontrollieren Sie bitte, dass sich das Schutzgitter nicht nach vorn neigt. Wenn ja, müssen Sie die obere Kante des Schutzgitters zurück ziehen.



Die Haube vorsichtig auf ihren Platz auf das Fahrzeug heben und rückwärts gegen das Schutzgitter ziehen.

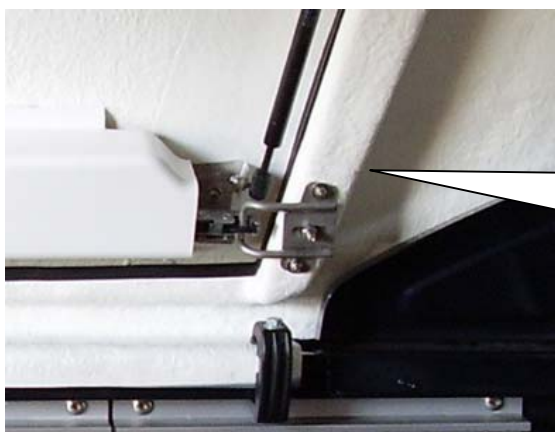


Die Klammern wie auf dem Bild anbringen. Die Haube mit den Klammern gegen die Pritschenkante festziehen.  
Achtung! Max 10Nm Anziehungsmoment.

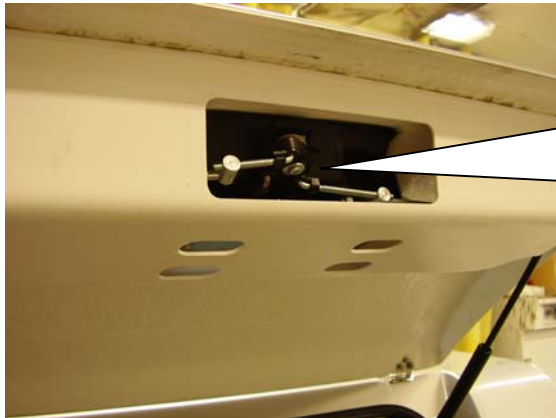


Plazieren Sie zwei Winkelbleche an der Stirnwand, bohren und annieten. Danach bohren Sie mit Bohrer 4,9-5,0 mm das Loch für die selbstschneidenden Schrauben in der Pritschenwand und verschrauben Sie die Winkelbleche.

### Schloßmechanismus: FMDC und FMEC.



Kontrollieren Sie dass die Klappen leicht zu schließen und die Schlösser richtig eingestellt sind. Bei Bedarf das Schloss oder den Schloßbügel ändern.



Am mittleren Schloss haben Sie die Möglichkeit die Länge der Schlosstangen zu ändern indem Sie den Kunststoffclips lösen, und die Schlosstange mit Gewinde an der Verbindung zum Schlosshaken aufdrehen.

### Schloßmechanismus: FMD und FME.



Kontrollieren Sie auch, dass die Klappen leicht zu öffnen und zu schließen sind, und dass die Schlösser korrekt eingestellt sind. Bei Bedarf ist die Höhe des Gleitwinkels zu ändern.

Die obere Kante der Prischenklappe dort reinigen, wo die Heckklappenunterkante anliegt und Schutzfolie als Scheuerschutz aufkleben.

Nach einiger Zeit des Fahrens sollten die Verschraubungen kontrolliert und bei Bedarf nachgezogen werden.