

Montageanleitung NIK-0088/1188

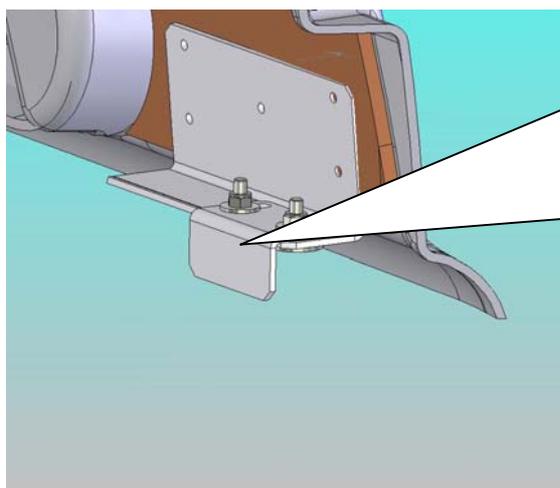
070403/Rolf Karlsson



Lesen Sie zuerst die ganze Montageanleitung durch und kontrollieren Sie die Vollzähligkeit des Montagesatzes.

Der Montagesatz besteht aus:

- 6 St. Befestigungsklammern
- 1 St. Scheuerschutzfolie
- 2 St. Haltevorrichtung
- 2 St. Führungsblech
- 4 St. Gegenmuttern M8
- 4 St. Unterlegscheiben M8
- 4,5 m Zellgummileisten
- 2+2 St. Stirnwandbefestigung
- 4 St. Selbstschneidende Schrauben
- 8 St. Popnieten



Bevor die Haube auf den vorgesehenen Platz auf dem Fahrzeug montiert wird, schrauben Sie das Führungsblech an der hinteren Befestigung mit den Haltevorrichtungen von unten aus mit Unterlegscheibe und Gegenmutter an, so wie es auf dem Bild gezeigt wird. Das Führungsblech nur so weit festschrauben, dass es in dieser Lage verschiebbar ist. Bringen Sie die Zellgummileiste an der Unterseite der Befestigungsklammer an sowie an der Innenseite des Führungsbleches, welche an der Pritschenkante anliegt. Applizieren Sie auch eine Zellgummileiste an der Unterseite der übrigen Befestigungsbeschläge und an der Unterseite der Haubenrippe.



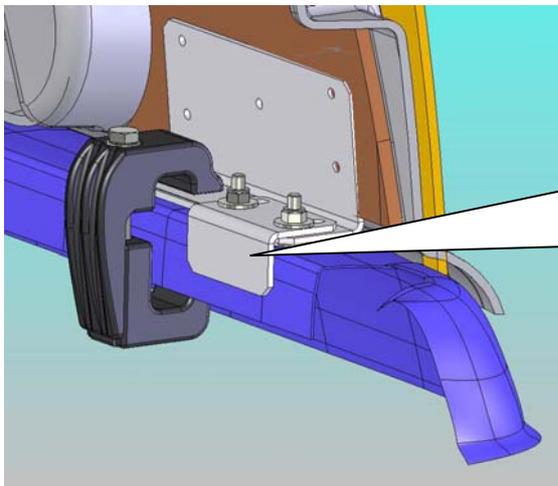
Die Haube auf das Fahrzeug Heben



Drücken Sie die Haube so auf die Pritsche, dass die Haubenrippe an der Außenseite der Pritschenkante anliegt



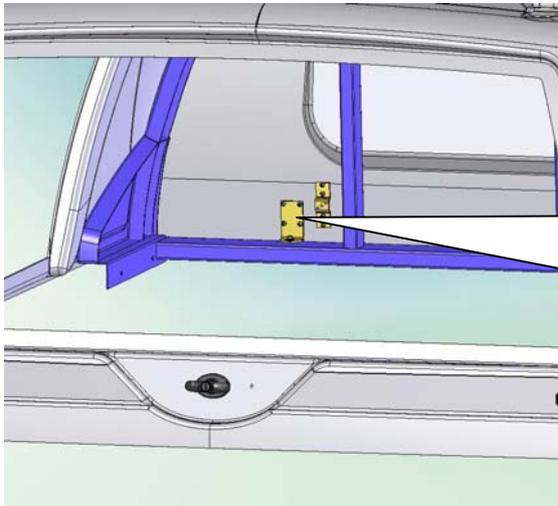
Bringen Sie die Befestigungsklammern wie auf dem Bild an und ziehen Sie diese mit **max. 10 Nm** fest.



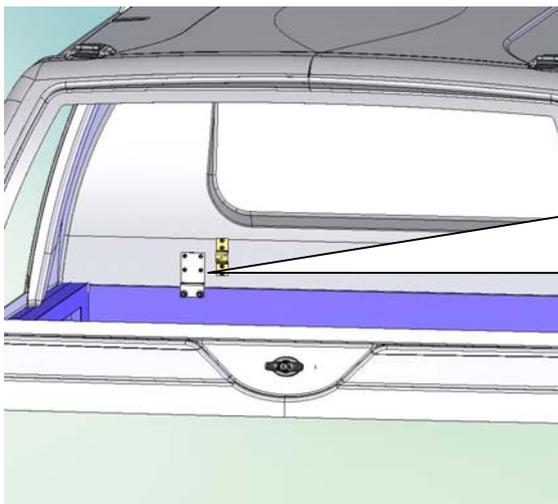
Bevor die Klammern endgültig festgezogen werden können, wird die Haube an der Hinterkante nach innen gedrückt, und das Führungsblech festgezogen. Kontrollieren Sie dass die hintere Klappe leicht zuzumachen ist.



Kontrollieren Sie auch, dass die Klappen leicht zu öffnen und zu schließen sind, und dass die Schösser korrekt eingestellt sind. Bei Bedarf ist die Höhe des Gleitwinkels zu ändern.

Auto mit schutzgitterAuto mit Schutzgitter

Plazieren Sie die Winkelbleche an der Stirnwand, bohren und annieten. Danach bohren Sie mit Bohrer 4,9-5,0 mm das Loch für die selbstschneidenden Schrauben in die Pritschenwand und verschrauben die Winkelbleche.

Auto ohne schutzgitterAuto ohne Schutzgitter

Plazieren Sie die Winkelbleche an der Stirnwand, bohren und annieten. Danach bohren Sie mit Bohrer 4,9-5,0 mm das Loch für die selbstschneidenden Schrauben in die Pritschenwand und verschrauben die Winkelbleche.

Die obere Kante der Pritschenklappe dort reinigen, wo die Heckklappe der Haube anliegt und Schutzfolie als Scheuerschutz aufkleben.

Nach einiger Zeit des Fahrens sollten die Verschraubungen kontrolliert und bei Bedarf nachgezogen werden.