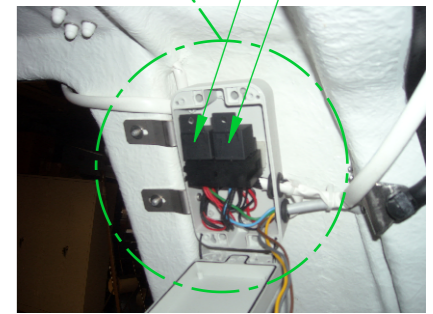
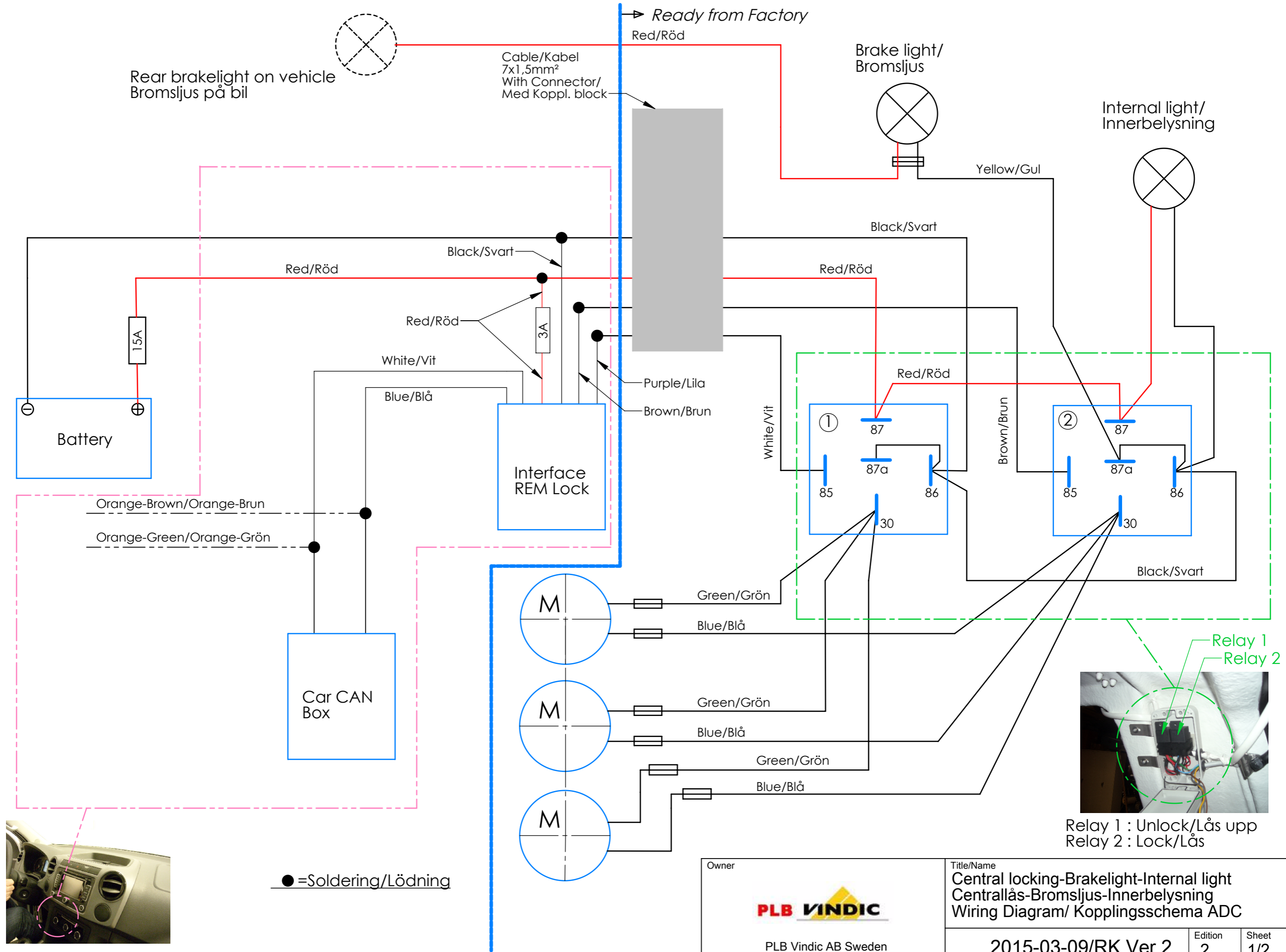



This drawing is the property of PLB Vindic AB. It is strictly confidential and must not be copied, traced or loaned without permission. Any infringement of these conditions will lead to the institution of legal procedures



Relay 1 : Unlock/Lås upp  
Relay 2 : Lock/Lås

Owner  PLB Vindic AB Sweden	Title/Name Central locking-Brakelight-Internal light Centrallås-Bromsljus-Innerbelysning Wiring Diagram/ Kopplingschema ADC		
	2015-03-09/RK Ver.2	Edition 2	Sheet 1/2

# CAN Bus interface "CANNECT-REMLOCK"

Ger +12V i 2 sek vid lås/lås upp med bilens fjärrkontroll.

Ansluts enligt separat schema för respektive bilmodell. Finns på vår hemsida [www.skyddet.nu](http://www.skyddet.nu) under CAN Bus interface. OBS du måste vara inloggad.

Kabelfärger:

Röd: +12V konstant  
Svart: Jord  
Vit: CAN High  
Blå: CAN Low  
Lila: Ger +12V i 2 sek vid "lås upp"  
Brun: Ger +12V i 2 sek vid "lås"

Efter inkoppling: Tryck på lås / lås upp en gång så att interfacet kan identifiera can bus signalen. Mät därefter på brun respektive orange för att kontrollera funktionen. **Obs:** Remlock fungerar endast med bilens fjärrkontroll, inte med andra låsfunktioner.

## Funktionskontroll

Det är mycket viktigt att interfacet kopplas in enligt de anvisningar som gäller för respektive bilmodell. Interfacet har en dold lysdiod bredvid kontakstycket som anger status.

**Lysdioden blinkar rött:** Kontakt med CAN Bus och kollar fordonstatus.

**Lysdioden lyser grönt:** Kontakt med Can bus och fordonet är identifierat

**Lysdioden lyser rött:** Kontakt med CAN Bus men fordonet är inte identifierat. Kolla inkopplingspunkterna mot anvisningen. Fler möjliga orsaker till fel är "polvänd" CAN Bus, High till Low och tvärtom, trasigt interface eller dålig strömförsörjning.

**OBS:** Vid byte av inkopplingspunkt måste strömförsörjningen till interfacet brytas.

Owner



PLB Vindic AB Sweden

Title/Name

Central locking-Brakelight-Internal light  
Centrallås-Bromsljus-Innerbelysning  
Wiring Diagram/ Kopplingschema ADC

Drawing number

2015-03-09/RK Ver.2

Edition

2

Sheet

2/2